

**ROMANIA**  
**JUDEȚUL NEAMȚ**  
**COMUNA BRUSTURI**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂRE**

privind aprobarea **NOTEI CONCEPTUALE** și a **TEMEI DE PROIECTARE** pentru obiectivul de investiții “ **MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI DE INTERES LOCAL , COMUNA BRUSTURI, JUDEȚUL NEAMȚ** ”

Consiliul Local al Comunei Brusturi, județul Neamț ;

**Având în vedere:**

-Expunerea de Motive nr.8112/ 20.11.2017 privind aprobarea **Notei conceptuale** și a **Temei de proiectare** pentru obiectivul de investiții “ **MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI DE INTERES LOCAL , COMUNA BRUSTURI, JUDEȚUL NEAMȚ** ” proiect inițiat de Primarul comunei, domnul Daniel LOZONSCHI , in temeiul dispozițiilor art. 45, alin. 6 din Legea 215/ 2001 a administrației publice locale, republicată;

-prevederile Legii 52/ 2003 privind transparența decizională in administrația publică locală

-avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local;

In temeiul art.45 alin.1 și art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă **NOTA CONCEPTUALA** și **TEMA DE PROIECTARE** pentru obiectivul de investiții “ **MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI DE INTERES LOCAL , COMUNA BRUSTURI, JUDEȚUL NEAMȚ** ”, conform anexei nr.1.

**Art.2** - Prezenta hotărâre poate fi atacată in termen de 30 zile la Tribunalul Neamț - Secția Civilă și de Contencios Administrativ și Fiscal, potrivit prevederilor Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ cu modificările și completările ulterioare, respectându-se procedura prealabilă.

**Art.3.-** Primarul comunei și compartimentul financiar contabil din cadrul aparatului de specialitate al primarului, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.4-** Secretarul comunei, va înainta câte un exemplar al prezentei hotărâri primarului, compartimentului financiar-contabil, și Instituției Prefectului- Județul Neamț iar o copie a prezentei hotărâri va fi afișată la sediul consiliului local pentru a fi adusă la cunoștința publică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Consilier, *Cristinel FODOR*



CONTRASMNEAZĂ:  
Secretar comună , *Viorica Dîrloman*

Nr.78 din 23.11.2017  
Ex.1+3 copii  
Ds.A/3

Adoptată în ședința din data de 23.11.2017  
Cu un număr de 13 voturi din numărul total de 13 consilieri în funcție

**R O M A N I A**  
**JUDETUL NEAMT**  
**COMUNA BRUSTURI**

Tel. 0233.789006 Fax 0233.789032 e-mail: primaria\_brusturi@yahoo.com

---

**Nr. 8108 din 22.11.2017**

**NOTA CONCEPTUALA**

continut-cadru

aferent obiectivului de investitii

**“Modernizare retea de drumuri de interes local, comuna Brusturi, judetul Neamt”**

**1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus**

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

**“Modernizare retea de drumuri de interes local, comuna Brusturi, judetul Neamt”**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Brusturi, judetul Neamt

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar)

-

**2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus**

**2.1. Scurta prezentare privind:**

**a) deficiente ale situatiei actuale;**

Reteaua stradala a comunei Brusturi se compune din drumuri asfaltate betonate, pietruite si de pamant. Starea tehnica a drumurilor este precara, doar 15.38 km din drumuri fiind asfaltate/betonate si în stare foarte buna. Practic, cea mai mare parte din drumuri nu este modernizata, drumurile sunt pietruite, cu balast sau balast în amestec cu pietris si se încadreaza in categoria de trafic usor.

Obiectivul de investitii ce se doreste a fi realizat face referire la strazile din comuna Brusturi si anume:

- **Str. Tarabonteni - sat Brusturi – în lungime de aproximativ 252 m**
- **Str. Eternitatii – sat Brusturi – în lungime de aproximativ 436 m**
- **Str. Privighetorii – sat Brusturi - în lungime de aproximativ -248 m**
- **Str. Creteni – sat Brusturi - în lungime de aproximativ – 601 m**
- **Str. Primaverii – sat Brusturi - în lungime de aproximativ – 328 m**
- **Str. Bisericii – sat Brusturi – în lungime de aproximativ – 155 m**
- **Str. Principala – sat Grosi - în lungime de aproximativ - 1895,45**
- **Str. Cornilesti - sat Tirzia – în lungime de aproximativ - 983 m**
- **Str. Eternitatii - sat Poiana – în lungime de aproximativ - 336 m**
- **Str. Primaverii – sat Poiana – în lungime de aproximativ – 562 m**
- **Str. Str. Codrului - Sat Brusturi - în lungime de aproximativ - 630 m**

Sub actiunea traficului si a factorilor climaterici, suprafata drumului s-a degradat, prezentand defectiuni grave (valuiri, gropi, fagase, praf vara si noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca circulatia vehiculelor si a locuitorilor comunei Brusturi sa fie îngreunata.

Situatia strazilor deteriorate are implicatii la nivelul întregii circulatii de autovehicule, iar din perspectiva factorului uman, afecteaza siguranta populatiei, mobilitatea acesteia, confortul

acesteia, costurile de diferite tipuri (energetice prin carburanti si emisie de noxe, de timp, de intretinere, toate acestea reprezentand în final costuri banesti).

Necesitatea realizarii lucrarilor rezulta, pe de o parte, din faptul ca zona studiata este intens locuita, iar pe de alta parte, prin faptul ca dupa reabilitarea drumurilor, în zona se pot crea oportunitati de investitii în alte domenii.

Reabilitarea prin executarea unei îmbracaminti cu lianti bituminosi a acestor strazi ar facilita accesul locuitorilor la principalele obiective social-administrative, cum ar fi: primaria, scoala, biblioteca, caminul cultural, cimitirul, unitatile medicale, magazine, etc., ar duce la economisirea timpului si a carburantilor, reducerea costurilor de operare a autovehiculelor.

Prin implementarea proiectului se va asigura respectarea prevederilor O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si a Normelor tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, intretinerea, repararea, administrarea si exploatarea drumurilor publice, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 45/1998.

### **c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizarii obiectivului de investitii.**

În cazul în care proiectul de investitii nu va fi realizat, costurile de intretinere vor creste în continuare, iar pe termen scurt-mediu autoritatea locala va trebui sa faca un efort considerabil pentru reabilitarea infrastructurii prin alocari bugetare care vor afecta alte proiecte de investitii sau chiar structura bugetului local.

### **2.2. Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente în zona, în vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus**

La nivel local exista alte tronsoane de drumuri modernizate, prin asfaltarea lor si construirea de rigole betonate, ridicand gradul de civilizatie prin inlaturarea factorilor care produc praf, reducerea costurilor de intretinere a drumurilor, precum si ridicarea factorului de siguranta a populatiei pe drumurile publice.

### **2.3. Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul carora se poate încadra obiectivul de investitii propus**

Prezentul obiectiv de investitii este inclus în strategia de dezvoltare locala a comunei Brusturi, fiind inclus în lista cu proiecte strategice prioritare, respectiv: „**Modernizare retea de drumuri de interes local, comuna Brusturi, judetul Neamt**”. Avand în vedere sursele de finantare disponibile prin prezentul proiect se propune modernizarea tronsoanelor de drumuri mentionate.

### **2.4. Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii**

*Acest proiect este compatibil cu reglementarile de mediu nationale, precum si cu legislatia europeana în domeniul mediului, folosind standarde si proceduri similare cu acelea stipulate în legislatia europeana în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei Consiliului din 27 iunie 1985 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului (85/337/CEE), amendata prin Directiva 97/11/CE a Consiliului din 3 martie 1997, Directiva 2003/35/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 26 mai 2003 si Directiva 2009/31/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 aprilie 2009..*

## **2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei**

Principalele obiective urmarite prin realizarea investitiei sunt:

- modernizarea cca. 7 km de drumuri de interes local, care se încadrează în categoriile: drum comunal (cu doua sensuri de circulatie si parte carosabila de 6,00 m) si strazi de categoria a IV-a (cu doua sensuri de circulatie si parte carosabila de 5,50 m)
- îmbunatatirea accesului la zonele învecinate;
- potential pentru dezvoltarea economica a zonei, pe termen mediu;
- realizarea unei retele de transport sigura, sporirea circulatiei si îmbunatatirea calitatii mediului prin reducerea poluarii si a consumurilor de combustibil;
- scaderea nivelului de poluare fonica a aerului;
- posibilitatea utilizarii drumului în tot cursul anului, indiferent de starea vremii;
- reducerea volumului de praf, care împanzeste atmosfera în anotimpurile calduroase, prin circulatia autovehiculelor;
- eliminarea baltirilor de apa de pe carosabil;
- reducerea zgomotelor.

## **3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice**

### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, luandu-se în considerare, dupa caz:**

- costurile unor investitii similare realizate;

Nu au fost realizate la nivel local investitii similare.

- standarde de cost pentru investitii similar

În estimarea costurilor aferente investitiei se vor lua în considerare prevederile *Hotararii nr. 363 din 14 aprilie 2010 cu modificarile si completarile ulterioare*, respectiv costurile de referinta stabilite pentru obiectivul de referinta - *Modernizare drum comunal clasa tehnica V*.

### **3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate în functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege**

Pentru realizarea prezentei investitii au fost estimate urmatoarele cheltuieli:

- Studii de teren - 35.700 lei
- Cheltuieli pentru obtinerea avizelor - 29.750 lei
- Expertiza tehnica - 11.900 lei
- Tema de proiectare - 3,570 lei
- Studiu de fezabilitate - 154.700 lei
- Documentatii tehnice pentru obtinerea avizelor - 16.600 lei
- Verificarea tehnica a proiectarii - 21.420 lei
- Proiect pentru autorizarea executarii lucrarilor, proiect tehnic si detalii de executie - 226.100 lei
- Organizarea procedurilor de achizitie - 28.977 lei
- Consultanta - 43.375,50 lei
- Asistenta tehnica din partea proiectantului - 65.063,25
- Dirigentie de santier - 151.814,25 lei.

### **3.3. Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (în cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, identificata)**

Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurala (FEADR), prin Programul National de Dezvoltare Rurala (PNDR) 2014 - 2020 subMasura 7.2 - Investitii în crearea si modernizarea infrastructurii de baza la scara mica.

### **4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente**

Regim juridic:

Tronsoanele de drumuri propuse fac parte din domeniul public al comunei Brusturi, regasindu-se în Inventarul Domeniului Public al comunei Brusturi.

Regim economic

Regim tehnic

Imobilul vizat de investitie nu este grevat de servituti sau alte sarcini si nu are restrictii de construire.

### **5. Particularitati ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investitii:**

a) descrierea succinta a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafata terenului, dimensiuni în plan);

Tronsoanele de drumuri propuse sunt pe teritoriul adiministrativ al comunei Brusturi.

b) relatiile cu zone învecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;

În vecinatatea amplasamentelor se afla proprietati private iar tronsoanele de drumuri sunt conectate dupa caz, la drumuri Nationale, Judetene si Comunale.

c) surse de poluare existente în zona;

Nu este cazul.

d) particularitati de relief;

Terenul nu prezinta fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.

e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

Este asigurata posibilitatea racordarii la utilitatile tehnico-edilitare

f) existenta unor eventuale retele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în masura în care pot fi identificate;

Existenta unor eventuale retele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea va fi stabilita în urma obtinerii avizelor de la furnizorii de utilitati.

g) posibile obligatii de servitute;

Nu este cazul.

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente în amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;

Conditionarile constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente în amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii vor fi stabilite prin expertiza tehnica.

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;

Interventiile asupra constructiei cu destinatia de Camin Cultural se vor face conform Planului Urbanistic General aprobat.

j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinata; existenta conditionarilor specifice în cazul existentei unor zone protejate.

În proximitatea imobilului nu exista monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice.

#### **6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:**

a) destinatie si functiuni;

Strazile ce urmeaza a fi amenajate trebuie sa raspunda criteriilor de rezistenta si stabilitate la sarcini statice, dinamice si seismice.

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;

Se preconizeaza executarea unei îmbracaminti asfaltice în doua straturi, în care profilul transversal tip va avea urmatoarele caracteristici:

- strat de uzura (BA 16) - 4 cm
- strat de legatura (BAD20) - 6 cm
- strat de baza (piatra sparta) - 20 cm
- strat de fundatie (balast) - 25 cm.
- latime carosabil - 3,50 m - 7,00 m
- latime trotuar minim 1,00 m
- amenajare accese 2-5 m lungime si 4-5 m latime
- amenajare acostamente
- amenajare santuri, podete si rigole
- amenajare intersectii.

Rezolvarea scurgerii si evacuarii apelor meteorice de pe amplasamentul drumurilor se realizeaza prin pante longitudinale si transversale ce vor permite descarcarea acestora spre bordura catre zonele depresionare, lipsite de interes sau spre receptori pluviali din zona. In zonele depresionare se vor realiza podete tubulare.

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse;

Va fi stabilita ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

Durata de realizare a documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie, va fi de 30 de zile de la semnarea contractului de prestari servicii.

Proiectantul va ceda drepturile de proprietate intelectuala beneficiarului.

Documentatia va fi elaborata în 3 exemplare redactate în limba romana, prezentate si în format electronic, partea scrisa format PDF, Microsoft Word, Microsoft Excel, si partile desenate în AUTOCAD (DWG).

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Se va avea in vedere accesibilizarea tuturor proprietatilor.

#### **7. Justificarea necesitatii elaborarii, dupa caz, a:**

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice si, dupa caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul interventiilor la constructii existente;

Pentru obiectivul de investitii propus vor fi elaborate urmatoarele documentatii:

- expertiza tehnica
- studiu topografic
- studiu geotehnic
- documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (D.A.L.I.)
- documentatii tehnice pentru obtinerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism
- proiect pentru autorizarea executarii lucrarilor
- proiect tehnic de executie si detalii de executie.

**Data**  
**22.11.2017**

**Întocmit,**  
**Administrator public,**  
**Gheorghe RIPEANU**



**R O M Â N I A**  
**JUDETUL NEAMT**  
**COMUNA BRUSTURI**

sat Brusturi, com. Brusturi, jud. Neamt  
Tel. 0233.789006 Fax 0233.789032 e-mail: primaria\_brusturi@yahoo.com

---

**Nr. 8109 din 22.11.2017**

**TEMA DE PROIECTARE**

continut-cadru

afereent obiectivului de investitii

**“Modernizare rețea de drumuri de interes local, comuna Brusturi, judetul Neamt”**

**1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus.**

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții:**

“MODERNIZARE REȚEA DE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA BRUSTURI, JUDETUL NEAMT”

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor.**

COMUNA BRUSTURI, JUDEȚUL NEAMȚ

**1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)**

-

**1.4. Beneficiarul investiției.**

**1.5 Elaboratorul temei de proiectare**

COMUNA BRUSTURI, JUDEȚUL NEAMȚ

**2. Date de identificare a obiectivului de investitii**

**2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Tronsoanele de drumuri propuse fac parte din domeniul public al comunei Brusturi.

**2.2 Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

**a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)**

Rețeaua stradală a comunei Brusturi se compune din drumuri asfaltate betonate, pietruite și de pamant. Starea tehnică a drumurilor este precară, doar 15.38 km din drumuri fiind asfaltate/betonate și în stare foarte bună. Practic, cea mai mare parte din drumuri nu este modernizată, drumurile sunt pietruite, cu balast sau balast în amestec cu pietriș și se încadrează în categoria de trafic ușor.

Obiectivul de investiții ce se dorește a fi realizat face referire la străzile din comuna Brusturi și anume: Lungimea totală a drumurilor propuse este de aproximativ 6,426 km și se prezintă astfel:

- **Str. Tarabonteni - sat Brusturi – în lungime de aproximativ 252 m**
- **Str. Eternității – sat Brusturi – în lungime de aproximativ 436 m**
- **Str. Privighetorii – sat Brusturi - în lungime de aproximativ -248 m**



- Str. Creteni – sat Brusturi - in lungime de aproximativ – 601 m
- Str. Primaverii – sat Brusturi - in lungime de aproximativ – 328 m
- Str. Bisericii – sat Brusturi – in lungime de aproximativ – 155 m
- Str. Principala – sat Grosi - in lungime de aproximativ - 1895,45
- Str. Cornilesti - sat Tirzia – in lungime de aproximativ - 983 m
- Str. Eternitatii - sat Poiana – in lungime de aproximativ - 336 m
- Str. Primaverii – sat Poiana – in lungime de aproximativ – 562 m
- Str. Str. Codrului - Sat Brusturi - in lungime de aproximativ - 630 m

Total 6.426 km

**b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile**

In vecinatatea amplasamentelor se afla proprietati private iar drumurile fac legatura cu obiective culturale si cai de comunicatie asa cum sunt prezentate mai jos.

- Str. Tarabonteni - sat Brusturi – in lungime de aproximativ 252 m	Drum vicinal ce intersecteaza DJ 155A
- Str. Eternitatii – sat Brusturi – in lungime de aproximativ 436 m	Drum vicinal care face legatura drum comunal - cimitir
- Str. Privighetorii – sat Brusturi - in lungime de aproximativ -248 m	Drum vicinal care intersecteaza un drum modernizat prin masura 125b
- Str. Creteni – sat Brusturi - in lungime de aproximativ – 601 m	Drum vicinal care intersecteaza un drum modernizat prin masura 125b
- Str. Primaverii – sat Brusturi - in lungime de aproximativ – 328 m	Drum vicinal care intersecteaza un drum modernizat prin masura 125b
- Str. Bisericii – sat Brusturi – in lungime de aproximativ – 155 m	Drum vicinal care face legatura cu Biserica pe stil Vechi
- Str. Principala – sat Grosi - in lungime de aproximativ - 1895,45	Drum comunal care face legatura cu Biserica pe stil Vechi Grosi si este in continuarea unui tronson modernizat prin OG 28
- Str. Cornilesti - sat Tirzia – in lungime de aproximativ - 983 m	Drum Comunal care intersecteaza DN15C
- Str. Eternitatii - sat Poiana – in lungime de aproximativ - 336 m	Drum vicinal care face legatura cu Cimitir + Biserica stil Nou
- Str. Primaverii – sat Poiana – in lungime de aproximativ – 562 m	Drum Vicinal care face legatura cu Cimitir + Manastire Stil Vechi
- Str. Str. Codrului - Sat Brusturi - in lungime de aproximativ - 630 m	Drum Vicinal in continuarea unui tronson modernizat prin OG 28

**c) surse de poluare existente în zonă: nu este cazul**

**d) particularități de relief.**

Amplasamentul propus este intr-o suprafata plana.

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților.**

In vecinatatea amplasamentului propus pentru modernizare exista retea electrica supraterana, iar pe strazile Eternitatii si Creteni exista si retea de alimentara cu apa subterana.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: nu este cazul**

**g) posibile obligații de servitute: nu este cazul**

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz.**

-

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general și regulamentul local de urbanism aferent:**

Plan Urbanistic General aprobat.

**j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:**

In vecinatatea amplasamentului propus pentru modernizare nu exista monumente istorice.

## 2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

### a) destinație și funcțiuni;

Lungimea totală a drumurilor propuse este de aproximativ 6,426 km și se prezintă astfel:

- **Str. Tarabonteni - sat Brusturi – în lungime de aproximativ 252 m**
- **Str. Eternității – sat Brusturi – în lungime de aproximativ 436 m**
- **Str. Privighetorii – sat Brusturi - în lungime de aproximativ -248 m**
- **Str. Crețeni – sat Brusturi - în lungime de aproximativ – 601 m**
- **Str. Primaverii – sat Brusturi - în lungime de aproximativ – 328 m**
- **Str. Bisericii – sat Brusturi – în lungime de aproximativ – 155 m**
- **Str. Principala – sat Grosi - în lungime de aproximativ - 1895,45**
- **Str. Cornilești - sat Tirzia – în lungime de aproximativ - 983 m**
- **Str. Eternității - sat Poiana – în lungime de aproximativ - 336 m**
- **Str. Primaverii – sat Poiana – în lungime de aproximativ – 562 m**
- **Str. Str. Codrului - Sat Brusturi - în lungime de aproximativ - 630 m**

Străzile dispun de utilități edilitare, parțial apă, electricitate. Colectarea și evacuarea apelor pluviale este considerată a fi una dintre cele mai mari probleme a traseelor studiate, iar prin proiectul de modernizare a drumurilor de interes local, se are în vedere și rezolvarea acestora prin realizarea unui carosabil adecvat, pentru stabilizarea, protejarea, susținerea și consolidarea malurilor. În vederea stabilirii unor soluții în cadrul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (DALI), se va întocmi în mod obligatoriu expertiză tehnică ce va conține concluzii și recomandări tehnice care vor determina soluțiile propuse pentru proiectare.

Se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația reală din teren (legislație pentru stabilirea elementelor de calcul, clasa tehnică a drumului, capacitate tehnică, viteza de proiectare, etc )

### b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Lungimea exactă a drumurilor propuse spre reabilitare/ modernizare se va stabili în urma întocmirii studiului topografic.

În vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi obligatoriu expertiză tehnică și studiu geotehnic. Sistemul rutier propus : asfalt (sau o variantă mixtă rezultată în urma studiilor întocmite)

Partea carosabilă va avea două benzi de circulație, sau dacă nu este posibil, o bandă cu sens unic.

**Acostamentele** vor fi consolidate cu îmbrăcăminte asfaltică la fel ca partea carosabilă, sau din beton la fel ca rigolele.

**Șanțurile/Rigolele** existente se vor păstra în funcțiune dar se vor aduce la forma și dimensiunile necesare prevederilor din proiect, iar șanțurile și rigolele noi ( după caz) vor avea tipul, forma și dimensiunile potrivit noilor cerințe de preluare a apelor pluviale.

**Terasamentele** vor fi din piatra sparta sau alta soluție propusă de proiectant, doar cu acceptul beneficiarului.

Se va realiza coborârarea liniei verzi astfel încât diferența de nivel dintre proprietățile oamenilor și drumurile modernizate să fie cât mai mică, în zonele în care se impune.

**Accesele** în curți se vor realiza prin execuția unor podețe tubulare sau cu placă betonată, unitare ca formă și dimensiune, iar în cazul unor diferențe de nivel între carosabil și curți se vor stabili accese prin racordarea suprafețelor adiacente.

**Drumurile laterale** se vor rezolva prin asfaltare pe o lungime de max 25 ml. Proiectarea lucrărilor de modernizare a străzilor se va face pe amplasamentul actual, fără a se dispune demolări, mutări, modificări de construcții sau instalații.

Precizăm că în zonă și pe amplasamentul străzilor propuse spre reabilitare există rețea de apă potabilă, rețele electrice supratereane.

**c) Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;**

Străzile vor fi echipate corespunzător, finisate și dotate conform reglementărilor tehnice în vigoare asigurându-se siguranța traficului auto și pietonal prin dotarea acestora cu acostamente. Proiectarea platformei drumurilor se va face în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.43/1997 republicată cu modificările și completările ulterioare, Normele tehnice în vigoare privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

**d) Numărul estimat de utilizatori.**

Numărul estimat al utilizatorilor este de aproximativ 4000 reprezentând populația aproximativă a comunei Brusturi fără a fi luați în calcul utilizatorii în tranzit.

**e) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;**

Durata de funcționare a investiției va fi de 20 - 30 ani în conform Catalogului privind clasificarea și normele de funcționare a mijloacelor fixe.

**f) Nevoi /solicitări funcționale specifice;**

La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.

Partea carosabilă a străzilor propuse reabilitării/modernizării va avea minim 2 benzi de circulație și îmbrăcăminte asfaltică, iar în zonele în care nu este posibilă realizarea a 2 benzi de circulație se va accepta soluția cu o singură bandă de circulație cu sens unic.

Pentru străzile cu lățime mică șanțurile de colectarea apelor pluviale vor fi acoperite cu dale carosabile astfel încât traficul auto și pietonal să nu fie ștrangulat.

**g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condițiile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;**

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru reabilitarea / modernizarea drumurilor nu vor intra în conflict cu nici o condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate acele condiționări ce vor reieși din avizele și acordurile impuse prin certificatul de urbanism în vederea obținerii autorizației de construire.

**h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului;**

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: îmbunătățirea condițiilor de trafic, reducerea consumului de carburanți și piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor, reducerea costurilor de operare a transportului, reducerea costurilor de exploatare, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță, îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei, asigurarea realizării măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea cantităților de praf, zgomot, noxe, preluarea și descărcarea apelor pluviale. Investiția va avea un impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale, va duce la creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini care să contribuie la dezvoltarea zonei, stoparea sau chiar diminuarea fenomenului depopulării comunei ca urmare a migrației populației active către alte zone sau chiar în afara țării, atragerea și stabilirea specialiștilor, crearea de noi locuri de muncă, asigurarea condițiilor de confort și siguranță pentru deplasarea copiilor către școli,

creșterea implicit a calității vieții, reducerea nivelului de sărăcie, a numărului de persoane asistate social, accesul facil la obiectivele economice pecum și intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

**2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia :**

- HG. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul -cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

- - Normativului NP 051/2012;

- Legea 114/1996 Legea locuinței - republicată, cu normele de aplicare.

- Legea 10/1995 republicată, privind calitatea în construcții.

- Ordinul nr. 1.338 din 31 iulie 2007, emitent: Ministerul Sănătății Publice și publicat în: Monitorul Oficial nr. 575 din 22 august 2007, cat și alte normative aprobate în vigoare pentru buna desfășurare a activității specifice.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție se va întocmi conform HG 907/2016 și cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data elaborării documentației.

Soluțiile propuse în studiul de fezabilitate vor fi în conformitate cu prevederile temei de proiectare.

La elaborarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenție solicitate prin prezenta temă de proiectare, se vor avea în vedere toate elementele prevăzute prin actele normative în vigoare și planul urbanistic care reglementează zona respectivă.

**Data**

22.11.2017

**Intocmit,**  
**ADMINISTRATOR PUBLIC,**  
Gheorghe RIPEANU

